

Møtoreferat, møte med Ledelsen, Skien Flyplass, Geiteryggen

Møtedato: 12/3-14, kl 1800-2030

Tilstede:

Fra Flyplassledelsen: Magne Ryggetangen

Fra Russian Warbird : Terje Traaholt, Terje Åsane, Fra Fallskjermklubben: Stig Thunes, Ståle Øysang

Fra Grenland Flyklubb: Peter Olson, Ole Jonny Sivertsen, Steinar Kaalstad, Hans Inge Haukenes, Johnny Sivertsen

Referent: Ole Jonny Sivertsen

- 1) Deltagerne ble ønsket velkommen av den nye lederen for Flyplassen, Magne Ryggetangen. Etter en kort presentasjon av seg selv, presiserer han at han virkelig ønsker et godt samarbeid, også med GA-miljøet ved flyplassen. Han understreker videre viktigheten av gjensidig tillit og respekt for hverandre.

Han håper at samarbeidet fremover vil baseres på kunnskap, gode holdninger og gode rutiner og at sikkerhet hele tiden må være i fokus. En sikker lufthavn må være et felles mål for alle som benytter plassen.

En "god tone" er også viktig for at alle skal trives i miljøet.

- 2) Det er en selvfølge at forskrifter og regelverk skal følges. Han håper at det regelverk som allerede finnes generelt skal være tilstrekkelig for å drive Skien Lufthavn. Om det er behov for lokale bestemmelser, må til enhver tid vurderes, men bør holdes på et minimum.

Han understreket at det må ikke være slik; at "det er lettest å si nei".

- 3) Han ser videre for seg at det kan være behov for et eller flere fora/komiteer hvor fokuset er "Air Side Safety"/flytrygging. En eller to representanter fra GA-miljøet er ønskelig at deltar.

Han ber samtidig om forståelse for at han må bli bedre kjent med forholdene, før nye tiltak settes i gang.

- 4) Han ba oss huske på og følge opp at det benyttes gule vester for de som ferdes innenfor gjerdet. I et følge på flere, skal i alle fall en person bære gul vest. Dette bl.a. for at man skal se at det ikke er uvedkommende som er kommet seg innenfor gjerdet.

En kort presentasjon av representantene for GA-miljøet på flyplassen. Hensikten med møtet var i første omgang å informere og få tillatelse til å arrangere en flydag lørdag den 16 august, men også for å få frem de utfordringer og problemer GA-miljøet opplever.

Litt om GA-miljøet generelt:

- 5) GA-miljøet deltar i redningstjeneste, brannovervåkning og fugle/dyretelling ved behov. I tillegg drives skoleundervisning både innen fallskjerm og motor/mikroflygning.

- 6) Fallskjermklubben og Flyklubben er medlemmer i Norges Idrettsforbund via Norsk Luftsportsforbund og engasjerer ca 500 medlemmer.

Spesielt fallskjermklubben har stort sett yngre medlemmer, slik at det må være lov å kalle innsatsen for et betydelig ungdomsarbeid.
- 7) Medlemmene har sertifikater som krever at de jevnlig utfører sine aktiviteter, skal sertifikatene holdes ved like.
- 8) På grunn av de fleste medlemmenes arbeidssituasjon, så er det mest i helgene aktivitetene utføres.
- 9) Alle klubbene er avhengig av inntekter. Det er kun fløyen tid som bringer inntekter til klubbene. Det er derfor viktig at flyplassen er tilgjengelig så mye som mulig.

God tilgjengelighet og forutsigbarhet er derfor et meget høyt ønske!

- 10) Ski-flygning har tidligere vært en populær aktivitet. Det betinger imidlertid at vi må ha muligheter til å lande på snø. Prosedyren var da at man landet ved siden av asfaltbanen. Dette ble for noen år siden nektet av den, den gangen, nye flyplass-sjefen.

Det er et ønske at denne aktiviteten kan tas opp igjen.

- 11) Det har vært en del diskusjoner vedrørende "Holding" og Sikkerhetssone. Etter vår forståelse skal det ikke være "fast" materiell innenfor en grense på 70 m (65m?). Derimot kan det ved "Holding", som er nærmere senterlinjen enn sikkerhetssonen, i korte perioder være rullende materiell. Dette har betydning for plathangaren og buksering av fly inn og ut, og parkering mens et eller flere av flyene er ute og flyr, mens noen er parkert utenfor i påventet at de som flyr, er tilbake i hangaren. Flyplass-sjefen lover å se nærmere på problematikken.

Flydagen lørdag 16 august. Arrangementet er ment for å skape en positiv atmosfære for Geiteryggen og de aktiviteter som der utøves.

- 12) Det vil bli arrangert en flydag denne dagen fra kl 1100 til kl 1600. Som tidligere ønskes "hele" området å bli benyttet. Det vil bli tegnet opp hva som ønskes benyttet. Arrangementet er en gjentakelse av tidligere arrangement og rutiner. Programmet er ikke endelig utformet.

Det er gratis adgang for besøkende.

Arrangementet er organisert og blir gjennomført med personer fra det lokale GA-miljøet. Tiltaket er organisert som et prosjekt, med Ole Jonny Sivertsen som prosjektleder og Steinar Kaalstad som operativ stevneleder.

Det vil bli benyttet både lokale og eksterne krefter for utstilling og oppvisning. Forsvaret er også ønsket delta, men har ennå ikke svart positivt.

Det vil bli søkt om å benytte glattkjøringsbanen og deler av områder rundt speedwaybanen for parkering. Parkeringsavgift er satt til kr 50,-pr bil.

Det vil bli satt opp telt for enkel servering av pølser og vafler.

Parkering og enkelt matsalg i telt er ment å stå for inntektene, i tillegg til reklame i programmet for dagen.

Fredag kveld må benyttes for tilrigging, mens lørdag kveld og søndag formiddag vil bli benyttet for nedrigging.

- 13) Søknad, i første omgang, til Luftfartsmyndigheter, vil bli foretatt i nærmeste fremtid. En skriftlig tillatelse fra Flyplassledelsen for Geiteryggen, til å benytte plassen, er derfor nødvendig som vedlegg til søknaden. Det søkes om et lite flyarrangement.
- 14) Deretter vil Politi og brannvesen bli kontaktet. Det forutsettes at den lokale redningstjenesten benyttes. Røde kors kommer imidlertid også til å delta.
- 15) Prosjektet har til nå møter en gang i mnd, men vil når arrangementet nærmer seg, ha møter med kortere mellomrom.
- 16) Dokumentasjon for prosjektet arkiveres på nettet og vil bli gjort fullt tilgjengelig for Flyplassledelsen. Flyplassledelsen vil også få beskjed når det er prosjektmøter og har full anledning til å delta eller sende en representant for flyplassen. Ellers kan det nevnes at AFIS-tjenesten er representert i prosjektet.
- 17) Det er gitt en åpen invitasjon fra både fallskjermklubben og flyklubben om tandemhopp og en flytur med instruktør for den nye flyplass-sjefen.

Vi håper alle på et godt og utviklende samarbeid i årene fremover.

Skien 13/3-14

Ole Jonny Sivertsen