

ENSN AD 2.20 Lokale trafikkregler

NORSK

- 1

AD godkjent for:
 - VFR OPR i dagslys og mørke,
 - Ikke-presisjons IFR-flyginger**Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.
- 1.1

AD kan ikke brukes av ACFT som tilsier høyere kodebokstav enn C uten Luftfartstilsynets tillatelse.
- 1.2

AD stengt utenfor HR of SER for AFIS. Unntatt er luftfartøy med skriftlig tillatelse fra Skien Lufthavn AS.

ENSN AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

- 1

Restriksjoner ved bruk av rullebane 01/19
- 1.1

Solum Kirke 1 NM SSW av AD, restriksjoner av trafikkmønster kan forekomme.
- 1.2

Landingsrunder med fly er tillatt 0700-1900 innenfor HR of SER AFIS.
- 1.3

Landingsrunder med helikopter er tillatt MON-FRI 0700-1700, unntatt helligdager.
- 1.4

Medvindslegget skal flys vekselvis på østsiden og vestsiden, 1500 FT , 1 NM FM RWY.
- 1.5

Ankommende turbindrevne luftfartøy skal være etablert på finale minimum 2 NM fra THR.
- 1.6

Avgående turbindrevne luftfartøy skal klatre minimum 2 NM RWY HDG.
- 2

Fallskjermhopping
- 2.1

PJE er tillatt 0700-1900 innenfor HR of SER AFIS.
- 2.2

PJE er ikke tillatt 15 MIN før EOBT for IFR og HOSP/SAR trafikk.
- 3

Snittflyging
- 3.1

Snittflyging i Geiteryggen TIZ er ikke tillatt.

ENSN AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

- 1

Generelle restriksjoner
- 1.1

Ankommende VFR luftfartøy skal være etablert på finale MNM 1 NM FM THR.
- 1.2

Avgående VFR luftfartøy skal klatre i rullebaneretning til MNM 1200 FT .
- 1.3

Landing/avgang om natten (ref BSL F) er ikke tillatt utenom HR of SER AFIS.
- 1.4

Landing/avgang med ervervsmessig trafikk er ikke tillatt utenom HR of SER AFIS.
- 1.5

Landing/avgang under instrumentforhold er ikke tillatt utenom HR of SER AFIS.
- 1.6

Landing/avgang med fly eller helikopter er ikke tillatt når fallskjermhoppere er i luften.
- 1.7

Alle skal lytte på og varsle over radio ved oppstart enten AFIS er betjent eller ikke.
- 2

Inn- og utflyging VFR
- 2.1

Ved VFR-flyging skal inn- og utflyging skje via ett av følgende punkter:
 - a) Ulefoss NW
 - b) Kilebygda SW
 - c) Eidanger SE
 - d) Siljan NE
- 3

Sambandssvikt
- 3.1

Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENSN 6 - 1):
 - a. Squawk 7600,
 - b. TFC FM W:
Fortsett via Kilebygda eller Ulefoss til HLDG Tangeråsen, TFC FM E:
Fortsett via Siljan eller Eidanger, kryss midt over AD i MNM 2000 FT, og fortsett til HLDG Tangeråsen, TFC i landingsrunden:
Fortsett til HLDG Tangeråsen,
 - c. Entre Tangeråsen HLDG, 1 NM NW av AD, i 1200FT,
 - d. Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

ENSN AD 2.23 Annet

NORSK

- 1

Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS
- 1.1

RWY-end LGT 01 plassert 92M etter enden av TORA/ASDA/LDA, para 5.3.11.2.
- 1.2

OBST, VOR og monitormast, innenfor sikkerhetsområde, (BSL E para 7.4.2).
- 1.3

OBST, bro over riksvei, betong vanger innenfor sikkerhetsområde, (BSL E para 7.4.2).
- 1.4

OBST, master for APCH LGT ikke knekkbare og avstand til RWY ikke som foreskrevet, (BSL E para 19.1.4 og 19.8.2).
- 1.5

Sikkerhetsområdet er planert i en bredde av 45M (29M utenfor RWY) på vestsiden av nordre halvdel av RWY.
- 1.6

Sikkerhetsområdet er enkelte steder brattere enn foreskrevet.
- 2

Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Skien/Geiteryggen lufthavn
- 2.1

Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetnings-kvalifikasjoner (Cat C, jfr EU OPS 1.975).
- 2.2

Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger i forhold til bakkevind.
- 2.3

Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 2.4

Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 2.5

Flyoperatøren skal dokumentere etterlevelsen av ovennevnte krav, og dokumentasjon skal forelegges Luftfartstilsynet senest 14 dager før første flyging finner sted, og skal dessuten forevises den lokale flyplassmyndighet eller Luftfartstilsynet, på forespørsel.
- 3

Motorprøve
- 3.1

ACFT som skal utføre motorprøve skal på forhånd koordinere med ATS og bakketjeneste, TEL 35 58 36 90.
- 4

Fallvinder
- 4.1

Fallvinder og vindskjær kan forekomme på sluttinnlegget til RWY 19 ved vind SE til W, over 12 KT.
- 4.2

Fallvinder og vindskjær kan forekomme på sluttinnlegget til RWY 01 ved vind NW til NE, over 12 KT.