

Mikroflyseksjonen



Litt om Mikroflyging I utlandet

Av

Finn Hugo Zahl



LITT LOVER TIL Å BEGYNNE MED

Mikroflyseksjonen

NLF
NORGES
LUFTSPORTFORBUND
NORWEGIAN AIR SPORTS FEDERATION





- Det kreves radiokommunikasjonsutstyr, og flytelefonisertifikat uten begrensninger hvis du skal krysse en landegrense, eller føre et luftfartøy i utlandet.
- Det kreves også transponder Mode A/C i Skandinavia og Mode S ellers i Europa.
- ICAO Annex 1 har en bestemmelse om dokumenterte språkferdigheter i engelsk på minst nivå 4 for alle flygere som flyr internasjonalt.
- Enkelte land har spesielle regler for mikrolette luftfartøy som det er helt nødvendig å sette seg inn i før en eventuell reise til landet gjennomføres. Danmark er et slikt land.
- Husk å ta med oppdatert VFR kart og VFR innflygningskart.
GPS er ikke bra nok!! men den er et godt ekstra hjelpemiddel.

3.6.4 SÆRSKILTE KRAV FOR FLYGING TIL ANDRE LAND

Mikroflyseksjonen



- Flygebeviset er iht. 4.2.7.1 kun gyldig innenfor norsk område. Det kreves derfor spesiell tillatelse for flyging til andre land, Danmark og Sverige, skal en også gi spesiell tilatelse med norske mikrolette luftfartøy.
- I dokumentet ”MLA Flying in Europe” finnes instruksjoner og kontaktadresser for alle land i Europa.

Nettadressen der en finner gyldig versjon av PDF dokumentet er www.emf.aero



- Kryssing av landegrenser og langtur flygning vil innebære nye ting å ta hensyn til som:
 - » Ukjente luftrom og flyplasser, uforutsigbart vær for oss som ikke ferdes der til vanlig, terreng som er vanskelig å navigere.
- Du er ikke lenger i dine kjente trakter så god planlegging er viktig.
- Bruk rette linjer dit du skal, og planlegg kun kurs endringer for å gå utenom store flyplasser, og andre områder vi ikke vil være i.
- Bruk god høyde der det er mulig.
- Alle norske mikrofly som skal fly i Svensk og Dansk luftrom skal også søke om forhåndstillatelse til dette av de respektive myndighetene.

Mikroflyseksjonen

Vanskelig terreng og vær

NLF
NORGES
LUFTSPORTFORBUND
NORWEGIAN AIR SPORTS FEDERATION





- ICAO Flight Plan sendes eller ringes inn til lufttrafikkjenesten minst 4 timer før turen starter.
- Bruk TOLL godkjente flyplasser, med mindre du har fått tillatelse til noe annet. Helpdesk TOLL 22171817

Å satse på tilgivelse av Toll myndigheter er IKKE noe lurt på sikt

- Bruk god tid på planlegging, og da mener jeg ikke et år før, men dagene før og samme dag. Vær, Notam, kart og Jeppesen VFR innflygingskart er alle ferskvare produkter, som alle bør brukes I din planleggings fase av flyturen.

3.2.1.2 Operativ Flightplan

- Ved flyging av en distanse på mer enn 50 NM (93km) fra startstedet skal det utarbeides en Operativ plan for gjennomføringen av flygingen.
- Hva er en Operativ flygeplan, jo det er din beregning på rute distanse tid, og fuel, da vet du at du har nok fuel til å komme frem selv i dagens motvind på 30kt, vær og vind MM for ruten får du på
- www.ippc.no evt www.aro.lfv.se I Sverige
flymet 22692562
Notam kontoret 64819000

The banner features a blue sky background with white clouds. On the left, the text 'Mikroflyseksjonen' is written in white. In the center, the title 'ICAO Flight Plan' is displayed in large, bold, black letters. To the right, there are logos for 'NLF' (Norges Luftsportforbund) and 'NORGES LUFTSPORTFORBUND NORWEGIAN AIR SPORTS FEDERATION'. The background also includes images of a white Cessna-style aircraft, a yellow and white helicopter, and a red and white hang glider.

ICAO Flight Plan

Mikroflyseksjonen

NLF
NORGES
LUFTSPORTFORBUND
NORWEGIAN AIR SPORTS FEDERATION

- Dette er din plan som du gir til myndighetene før en grense passering, den er basert på din operative flight plan.
- Husk ved grense passering skal de ha enten fast godkjente punkter evt lengde og breddegrad der du krysser.
- Ruten du flyr inne i landet må du passe på at du ikke planlegger å fly rett gjennom prohibited, danger eller restricted area, disse ser du på dine VFR kart og finner ut om de er aktive på NOTAM til det landet du skal til.
- Mange land vil også ha lat long evt VOR, og andre VFR navigations punkter der du endrer kurs, minst et punkt pr 30 min flytid.



Så etter denne info er det i det hele tatt mulig å ta seg en tur til utlandet?

Og svaret er helt klart JA:)

Men du bør sette av god tid til planleggingen

Se det hele som en læringsfase, og en liten utvidelse av dine rettigheter (selv om du i prinsippet allerede har lov til dette)

Planlegging er viktig for å unngå overaskelser underveis som igjen kan ende opp i en hendelse eller i verste fall en ulykke, så:

Bruk tid på planlegging så slipper du bruke tid på forklaringer

Mikroflyseksjonen



***Bruk tid på planlegging
så slipper du bruke tid
på **forklaringer!!*****