

Mikroflyseksjonen



NLF
NORGES
LUFTSPORTFORBUND
NORWEGIAN AIR SPORTS FEDERATION

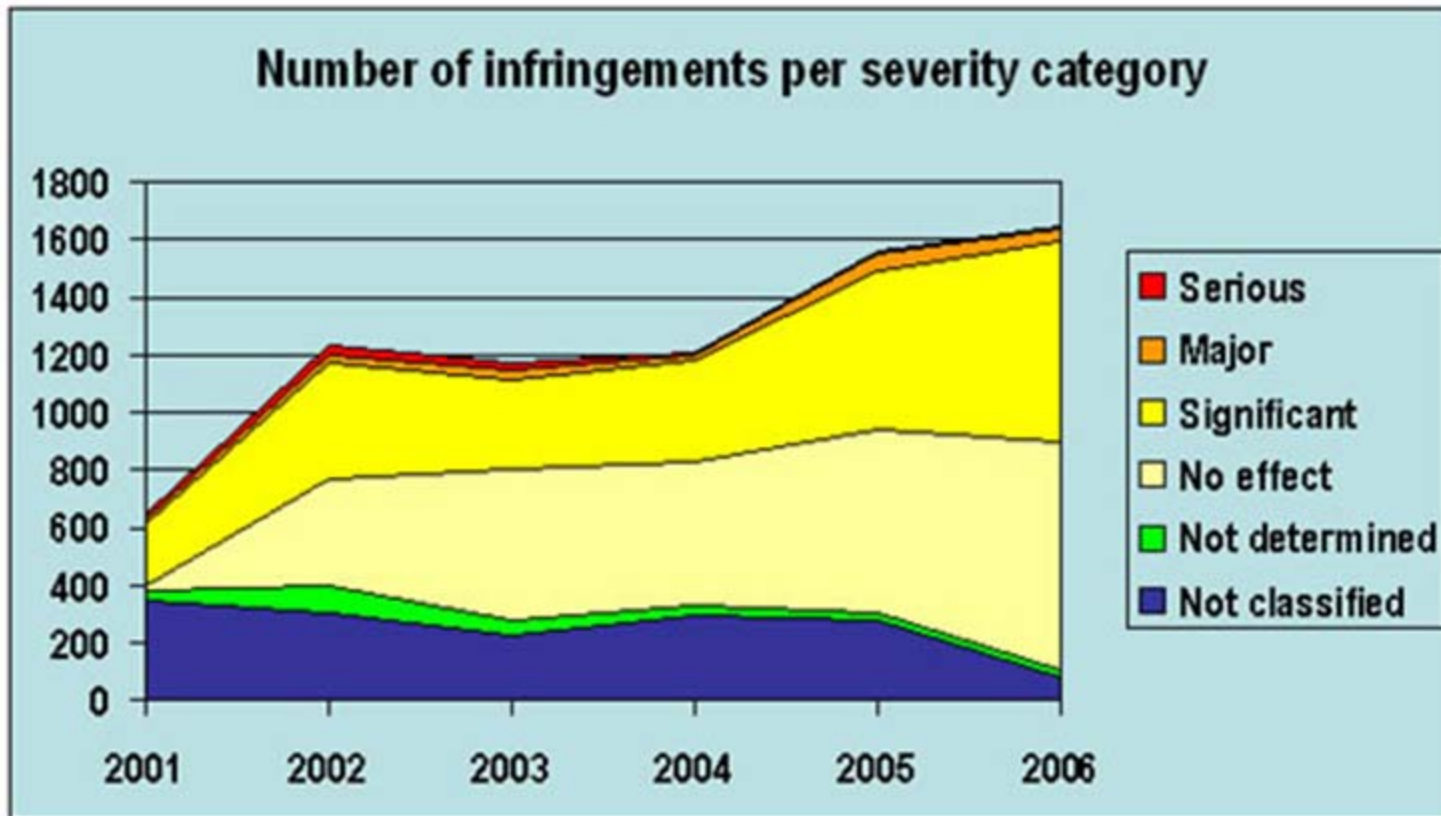


Airspace Infringement (AI)

**Det europeiske initiativet
til å unngå luftromskrenkelseser**



Airspace Infringement initiativet er igangsatt av EuroControl. Alle europeiske land er pålagt å følge opp en plan for å redusere antall luftromskrenkelser mest mulig.



Mikroflyseksjonen



NLF
NORGES
LUFTSPORTFORBUND
NORWEGIAN AIR SPORTS FEDERATION

Noen av deltagerne på møte nr 2.



Norge var ett av de landene som ble intervjuet av prosjektleder Alexander Krastev i EuroControl.

Luftfartstilsynet har nå dette på sin agenda, og har innkalt NLF, GA miljøet og Forsvaret til møter om saken.

Mikroflyseksjonen



NLF
NORGES
LUFTSPORTFORBUND
NORWEGIAN AIR SPORTS FEDERATION



NLF



Oppdateringsseminar 5. – 6. februar 2011



Lufttartsilsynet





Lufttartilsynet
Inviterte alle
seksjonene i
NLF pluss
forsvaret og
andre aktører
innen sivil
luftfart:

Det vises til følgende utdrag fra EAP AI, Statement of Commitment:

- the effective design and management of airspace, and associated procedures for the use of airspace are critical to aviation safety
- all organisations are committed to enhancing flight safety by promoting the implementation of safety improvement actions in line with the recommendations of the Action Plan
- improving the safety of European airspace will require the collaborative effort of all parties concerned – national authorities, airspace user organisations, service providers and military
- it is important to ensure that cost considerations do not have priority over safety
- EAP AI aims to achieve the right balance between positive encouragement and regulatory enforcement, which is of particular importance for the development of GA in Europe

Mikroflyseksjonen

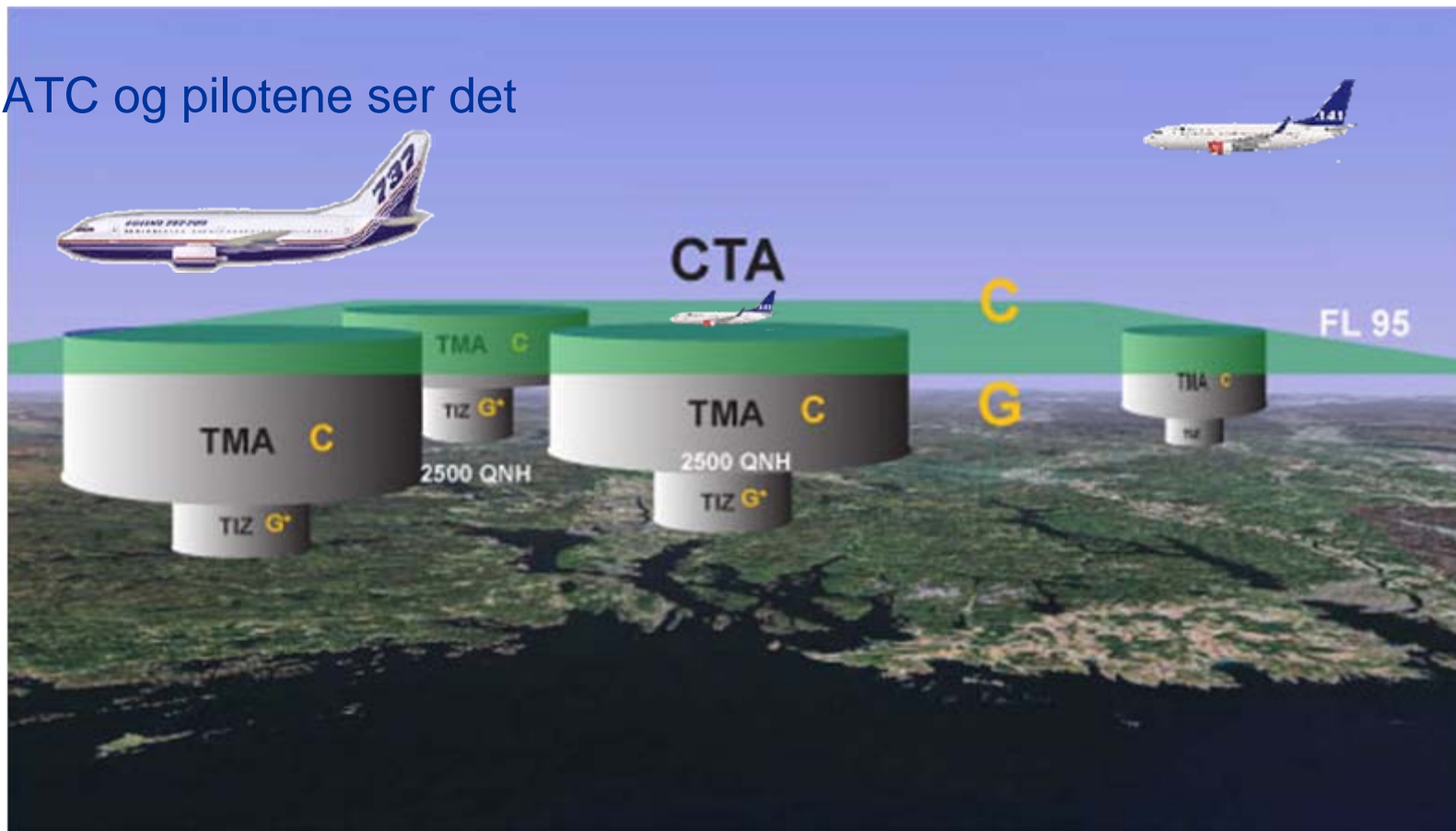


Luftrommet slik folk flest ser det





Luftrommet slik ATC og pilotene ser det



Mikrofly

Luftrommet
sett på radar



Mikroflyseksjonen



Luftrommets voktere
slik de arbeider





Fire rådgivende aksjons- punkter som EuroControl anbefaler

USE-R	Anbefaling	Handling	Påbegynt	Merknad
USE-R-01	Få medlemmer til å delta på sikkerhetsseminarer for å øke forståelsen for luftrom og mulig AI.	Sikkerhetsseminar for alle klubbenes OPL og FL, samt obligatoriske sikkerhetsmøter i klubbene.	01.10.2009	Pågående aktivitet hvert år.
USE-R-02	Oppfordre til periodisk oppdatering av GPS ved endringer i luftrom.	Informasjonskomiteen kunngjør på siste nytt alle endringer i luftrom. Gir referanse til AIP der dette er nøyaktig beskrevet.	27.09.2007	Sist utført 03. juni 2010. Neste er 07. april 2011.
USE-R-03	Forbedre forberedelsene til flyging ved alle klubbene og flyskolene.	Handlingsplanen for høsten 2010 har dette som punkt på planen for neste oppdateringsseminar.	10.07.2010	Har oppfordret til dette i Flynytt nr. 5/2010 og nettsidene.
USE-R-04	Forbedre pilotenes ferdigheter ved bruk av radio. F.eks øve på å be om å få entre kontrollert luftrom. Disse ferdighetene må klubbene også verifisere.	Legge dette som nytt punkt på planen for neste oppdateringsseminar. Seksjonen har gitt strengere føringer for flyging uten flytelefonisertifikat.	01.10.2010	Startet kampanje for at alle mikroflygere skulle ta FTS dersom de hadde til hensikt å fly lengre turer.



Innhold

USE-P	Forslag	Handling	Påbegynt	Merknad
USE-P-01	Oppfriskningskurs for å opprettholde ferdigheter innen navigasjon og kommunikasjon. Ha enkle regler for bruk av radio, som «tenk før du snakker, korte og konsise meldinger, lytt før sending» etc. Fly-ins og fellesturer er et godt tiltak for piloter som flyr lite.	Det vil seksjonen vurdere å ta opp på planen for neste oppdateringsseminar.	Høsten 2010.	Tas opp i styret på neste møte.
USE-P-02	Starte opp lokale utvekslingsprogrammer mellom flygeledere og flyklubber. Arrangere sammenkomster for å lære om hverandres situasjon.	Det vil seksjonen vurdere å ta opp på planen for de videre aktiviteter.	Høsten 2010.	Tas opp i styret på neste møte.
USE-P-03	Bruke GPS med høy kvalitet, og som er beregnet for flyging. Disse har kart og alarmer for flyging nær kontrollert luftrom.	Det kan skrives artikler om dette i Flynytt, pluss mindre oppslag på nett-sidene. FLARM har allerede vært omtalt.	Vinteren 2010 før neste sesong.	Tas opp med red. Av Flynytt.



Innhold

USE-P	Forslag	Handling	Påbegynt	Merknad
USE-P-04	Flyklubbene bør lage enkle metoder for å legge inn rutedata ulike typer GPS'er og hvordan en verifiserer disse før oppstart.	Det kan skrives artikler om dette i Flynytt, pluss oppslag på nettsidene.	Vinteren 2010 før neste sesong.	
USE-P-05	NLF bør lage forslag til enkle sjekklister for ulike flytyper i bruk. Særlig vekst skal legges på navigasjonsutstyret.	Seksjonen har lagt ut noen eksempler på enkle sjekklister. Nye og oppdaterte bør vurderes og legges ut.	Vinteren 2010 før neste sesong.	Eksempler har ligget på nettsidene i mange år.
USE-P-06	Informer om behovet for planlegging av alternative ruter, f.eks om en ikke får lov å entre kontrollert luftrom, forandring i været etc.	Det kan skrives artikler om dette i Flynytt, pluss oppslag på nettsidene.	Vinteren 2010 før neste sesong.	
USE-P-07	Planlegge og tilby skreddersydde ferdighetskurs for piloter. Dette kan baseres på periodisk vurdering av hverdagsoperasjoner. Eksempler kan være landingsteknikk, radiobruk, planlegging.	Seksjonen har gjort dette ved flere anledninger, og vil følge opp kontinuerlig. Eksempler er radiobruk, turplanlegging, landings-teknikk, førstehjelp, unormale flystillinger.	2003	Pågående aktivitet hvert år initiert og utført av aktivitetskomiteen.

Mikroflyseksjonen



- slutt -