

Flyeiere

Deres ref:

Vår ref: 374373v1

16. mars 2010

**Informasjon ved utsendelse av Kontrakt mellom:
Flyeier og Norges Luftsportsforbund -Continuing Airworthines Managment
Organisation (NLF-CAMO).**

Viser til informasjon på NLF's hjemme-side 9.februar i år:

<http://www.nlf.no/Motor/Nyheter/Documents/CAMO%20med%20FN-artikkel.pdf>

Mye av den samme informasjonen står å lese i siste utgave av flynytt. (Nr.1/2010)

Kontrakt (NLF CAMO form 7) er en bindende avtale mellom Flyeier og NLF-CAMO , teksten er på Engelsk og formulert i henhold til forskriften fra den Europeiske Luftfarsts orginisasjonen EASA.

Ref til EASA regelverk: http://www.easa.europa.eu/ws_prod/g/technical-publications.php

Det er regelverket i underdelene(subpart G, side 108 og subpart I,side 150) avtalen bygger på. (det anbefales å se på dette, selv om det kan være tungt lesestoff)

Det som har M.A før tallet er forskriften hvordan NLF.CAMO gjennomfører arbeidet, rett etter dette står AMC (Acceptable Means of Compliance, hvordan vi gjennomfører forskriften) Er forskriften merket M.B er dette for Luftfartsmyndigheten

Følgeskrivet er utarbeidet for gi klarere informasjon om gjensidige plikter ved kontrakts inngåelse. Noe som skal gjøre samarbeidet lettere, smidigere og fly- sikkerheten blir ivaretatt.

Kontakten består av 3 sider.

Side 1 en en bindene avtale, som bla. omhandler. (det er den engelske tekst i kontakten som er retningsgivende)

- Ved inngåelse av kontrakten overlater flyeier til NLF CAMO til å ivareta det Kontinuerlige Luftdyktighets arbeidet.
- Dette innebærer bla. at NLF-CAMO må utarbeide godkjent vedlikeholdsprogram for vedkommende flytype med tilbehør .
- Flyeier bekrefter etter beste evne ovenfor NLF-CAMO at all informasjon som gjelder flyets luftdyktighet er og vil bli nøyaktig og ikke vil bli forandret uten godkjennelse NLF-CAMO.

- Skulle ikke disse retningslinjer følges(fra begge parter), kan kontakten sies opp. Flyeier må da informere Luftfartstil synet i det landet flyet er registrert i innen 2 uker, at de ikke er underlagt: Oppfølging av den Konitnuerlige Luftdyktigheten!

Side 2 er NLF-CAMO sine plikter, som bla. omhandler. (det er den engelske tekst i kontakten som er retningsgivende)

- NLF-CAMO er godkjent for flytypen
- Kordinere vedlikeholdsaktivitetene
- Følge opp myndighet/fabrikant påbud (LDP, EASA Airworthiness Directives, Service Bulletin etc)
- Organisere modifikasjoner og reparasjoner
- Utføre årlig gjennomgang og fornyelse av Airworthiness Review Certificate (ARC)

Side 3 er Flyeier sine plikter, som bla. omhandler. (det er den engelske tekst i kontakten som er retningsgivende)

- Ha grunnleggende forståelse av vedlikeholdsprogrammet og forskriften Part-M
- Ikke utføre modifikasjoner, reparasjoner uten først å kontakte NLF-CAMO
- Gi NLF-CAMO jevnlig oppdatering på flytid.

For at flyet kan innfases i NLF-CAMO, må det gjøres en sjekk/inngangskontroll av flyets vedlikeholds- status. Denne gjennomgangen gjøres på timebasis.

Eier bruker kan her spare betydlige beløp ved å opparbeide/utfylle lister over.

- Generell informasjon. (Skjema tilsendt fra NLF-CAMO fylles ut)
- Vedlikeholds status (alle utførte ettersyn, ordnet etter utførelse)
- En liste over alle komponenter, med tilhørende gangtid/vedlikeholds status (NLF-CAMO vedlegger lister til utfylling, finnes det egne lister sendes disse også).
- Liste over utførte modifikasjoner.
- Liste over reparasjoner.
- Liste over utførte og validerte AD's, LDP's, EASA AD's, SB,SL på flyet.
- Liste over utførte og validerte AD's, LDP's, EASA AD's, SB,SL på motor.
- Liste over utførte og validerte AD's, LDP's, EASA AD's, SB,SL på propell.
- Liste over utførte og validerte AD's, LDP's, EASA AD's, SB,SL på utstyr montert på flyet.

NLF-CAMO vil gjøre en besiktelse av flyet og i denne forbindelse kan eier/bruker sjekke at AFM/POH er oppdatert og at flyet er i henhold til denne. Det tenkes i denne sammenheng på at alle merkinger (placards) innvendig (inkl. Instrumenter,brytere) og utvendig er til stede. Viktige merkinger som ikke er tilstede vil gi flyet et flyforbud.
Radioutrustning er i henhold til Godkjennelsesbeviset for radioutstyret.
NLF-CAMO vil også sette pris på at flyet er rengjort.
Det vil også bli sjekket at flyet opprett holder kravet i BSL-B 2-3 § 21. (*Lagring og driftsavbrudd for stempelmotorer*)

Informasjon sendes til camo@nlf.no

NLF Camo
Einar Bjørnebekk