

Til innehavere av gyldig flysertifikat  
(LAPL/PPL eller høyere nivå)

Avinor flyplasser utenom åpningstid

Vår ref: 698260v1

02.07.2014

## BRUK AV LUFTHAVNER UTENOM ÅPNINGSTID

Avinor og Norges Luftsportforbund har gjennom flere år arbeidet for å finne en løsning for bruk av flyplasser utenom åpningstid.

Nå er endelig en nasjonal ordning i boks som begge parter håper kan bidra til sikrere allmennflyging gjennom mer trening og flere trygge havner å ty til når vær eller tekniske forhold gjør videre flyging vanskelig.

Vi er veldig fornøyd med Avinors beslutning om en nasjonal løsning som gjør det langt enklere for privatflygere å benytte det fantastiske nettverket av Avinors flyplasser utenom åpningstid. NLF har hatt en meget god dialog både med Luftfartstilsynet og Avinor når vi har jobbet med detaljene. Vi tror denne avtalen i tillegg til avgiftsfritak for parkering som flyklubbmedlemmer nyter godt av hos Avinor kanskje er de viktigste tiltakene i Norge på mange år for å bedre småflysikkerheten.

Samtidig som denne endringen gir store muligheter er den også kanskje skjør. Dersom noen av våre utøvere ikke greier å forholde seg til retningslinjene og det oppstår problemer, kan ordningen raskt bli trukket tilbake. Dette må vi for enhver pris unngå. Vår klare oppfordring er derfor at du forsikrer deg om at du er helt trygg på, og oppfyller alle forutsetninger før du flyr til en Avinor-plass utenom åpningstid.

Avinor tillater fra 01 JUL 2014 bruk av følgende lufthavner.

Alta (ENAT), Bringeland (ENBL), Kirkenes (ENKR), Mo i Rana (ENRA), Rørvik (ENRM), Svolvær (ENSH), Ålesund (ENAL), Berlevåg (ENBV), Hammerfest (ENHF), Kristiansand (ENCN), Molde (ENML), Røst (ENRS), Sørkjosen (ENSR), Brønnøysund (ENBN), Evenes (ENEV), Kristiansund (ENKB), Mosjøen (ENMS), Sandane (ENSD), Tromsø (ENTC), Båtsfjord (ENBS), Hasvik (ENHK), Lakselv (ENNA), Namsos (ENNM), Sandnessjøen (ENST), Vadsø (ENVD), Fagernes (ENFG), Haugesund (ENHD), Leknes (ENLK), Narvik (ENNK), Sogndal (ENSG), Vardø (ENSS), Florø (ENFL), Honningsvåg (ENHV), Mehamn (ENMH), Røros (ENRO), Stokmarknes (ENSK) og Stord (ENOV).

Tillatelsen gjelder for bruk av flyplassene utenom publisert åpningstid i tidsrommet 0700 – 2300 LT. Dette gjelder kun **ikke-erhvervsmessig** flygninger, i henhold til VFR i dagslys, med luftfartøy med MTOM 2730 KG.

Det som er viktig å merke seg er at **før** man kan bruke flyplassene utenom åpningstid, må hver enkelt fartøysjef være innehaver av et såkalt PFLY-kort utstedt av Avinor. Informasjon om fremgangsmåte vil publiseres på [www.avinor.no](http://www.avinor.no), under menyvalget trafikk. Henstiller også alle pilotene om å lese gjennom den publiserte [AIP SUP 34/14](#).

### Noen fakta om ordningen:

- Hvem kan inngå avtale: Alle innehavere av gyldig flysertifikat (LAPL/PPL eller høyere nivå). Med andre ord gjelder ikke ordningen for mikro/seilflybevis.
- Hvilke lufthavner: Avtalen gjelder ikke for flyplasser eiet av Forsvaret (Bodø, Andøya og Bardufoss lufthavner). Etter egen vurdering er Svalbard lufthavn samt Værøy Helikopterplass unntatt. Oslo, Bergen, Stavanger og Trondheim lufthavner har H24 og er ikke omfattet av tiltaket.
- Når på døgnet: Ordningen er begrenset til VFR i dagslys mellom klokka 0700 og 2300 lokal tid. (VFR natt og IFR er ikke tillatt.)
- Hvilke fly: Luftfartøy med maksimal avgangsvekt 2.730 kg og maksimalt ni passasjer seter.
- Ansvar: Det er fartøysjefen som har det fulle ansvaret ved bruk av lufthavner utenom åpningstid.
- Hvilke flygninger: Private / ikke-kommersielle operasjoner.
- Service/tilbud: Lufthavnene er kunngjort stengt når tilbudet er aktivt, og det understrekes at Avinor ikke har noe tilbud til denne trafikken i form av f.eks. fueling.
- Avgifter: Siden Avinor ikke har noe servicetilbud utenom åpningstiden, skal denne bruken ikke belastes med luftfartsavgifter.
- Reiseplan: Fartøysjefen er ansvarlig for at reiseplan blir sendt og lukket.

### Oppfordring til brukerne:

- Flygeren skal bruke radio og sende blindt før han/hun entrer flyplassens kontrollone eller trafikkinformasjonssone. Det skal sendes blindt underveis som på en vanlig ubemannet plass og bruke blindsendinger aktivt under flyging og på bakken.
- Blindsendinger skal foregå på TWR frekvens.
- Flygeren er pliktig til å forvise seg om at bruken kan foregå på en betryggende måte, for eksempel ved å gjennomføre en overflyging før landing.
- Fly på en slik måte at støybelastningen minimaliseres.
- Vis hensyn til kommersiell trafikk, ikke minst kommersielle fartøy på bakken.
- Vær oppmerksom på at det kan forekomme aktivitet på rullebanen tett opp mot stenge/åpningstid som f.eks. baneinspeksjon o.l.
- Reiseplanen skal lukkes når flyvningen er avsluttet. Dette er viktig for å unngå unødvendig merarbeid på kontrollsentralene deriblant utkalling av Politi og SAR.
- Bidra til at ordningen øker sikkerheten – gjør det du kan for å hindre at det motsatte skulle bli resultatet.

- Meld fra til Avinor eller den lokale lufthavntjenesten dersom det oppdages rapporteringsverdige forhold som f eks ødelagte banelys, fremmede objekter på rullebane og manøvreringsområde, eller vilt/uautorisert personell på banen
- Parkering på flyplassen må være avtalt på forhånd – husk at autorisasjonskortet ikke kan brukes til elektronisk inn- og utpassering inntil en slik funksjon også måtte bli innført.
- Lese NOTAM nøye da rullebanen kan være stengt av andre årsaker.

Med tiltaket ønsker Avinor å bidra til at sikkerheten innenfor allmennflysegmentet øker gjennom mer aktivitet.

Startskuddet gikk 1. juli. Det var først annonsert en tidligere startdato, men det var mange forhold som måtte på plass og det var nødvendig å bruke noe mer tid.

Lykke til!

Mvh



Santiago Amengual  
Konstituert fag- og avdelingssjef motorflyseksjonen