



Mikroflyseksjonen

Oppdateringsseminar

for

Operative ledere, Flytryggingsledere og Instruktører

i

Mikroflyseksjonen



Hensikten med seminaret

- å informere om styrke og muligheter, farer og trender i miljøet.
- å vise hvor lett og plutselig ulykker kan oppstå.
- å gi råd om hvordan man kan gjøre ting enda sikrere
- å medvirke til at klubbene driver sin virksomhet på en ensartet måte.
- å gi føringer til klubbenes egne sikkerhetsmøter iht MFHB pkt 6.2.
- å gi informasjon om hvilken vei mikroflygingen går internasjonalt.



Sikkerhet er et relativt begrep

Vi tenker mye sikkerhet – men hva betyr egentlig dette ordet?

Det er mange grader at sikkerhetsnivå, men det høyeste er kommersiell trafikk med betalende passasjerer. Her er integriteten, eller sikkerheten målt i antall reiser for hvert havari med fatal utgang.

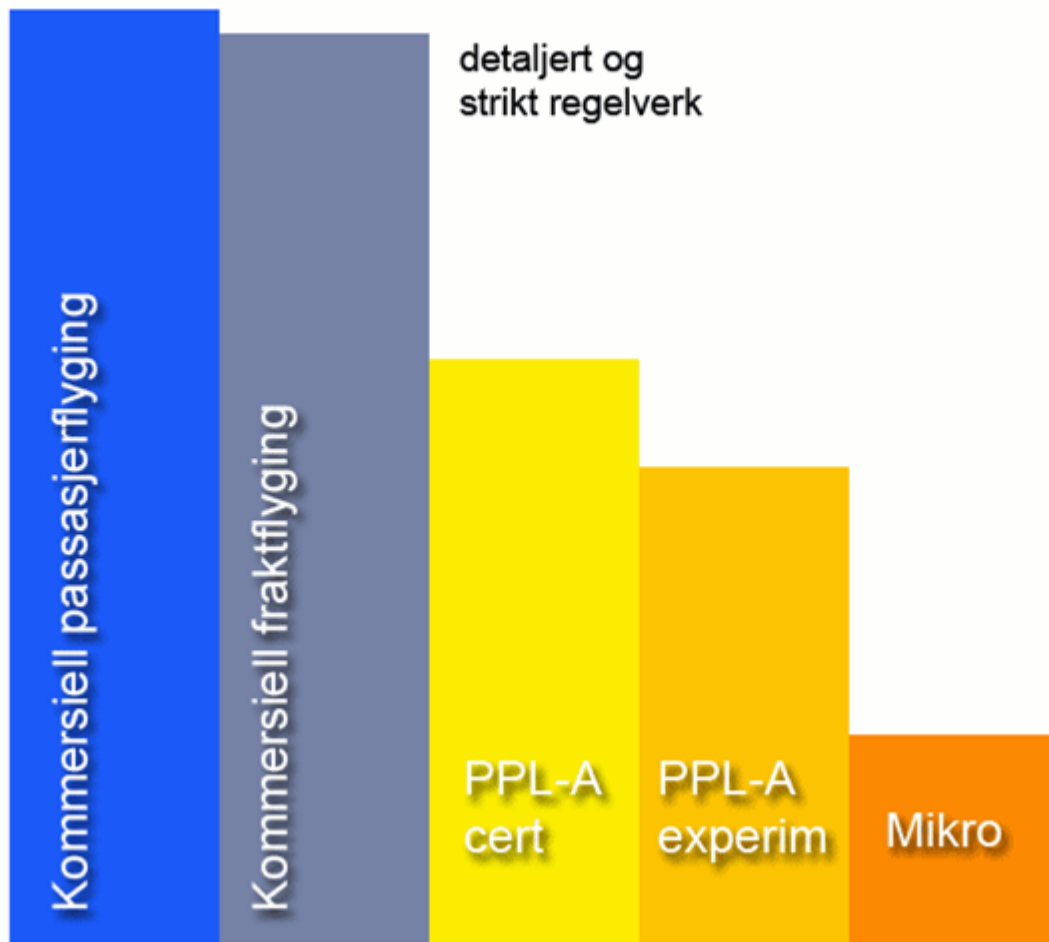
En garantert uhellfri flytur har sikkerhetsverdi 1.

Kommersiell sertifisert trafikk skal ha minst $1-10^{-7}$ dvs 0.9999999

For fraktflyging, privatflyging, mikroflyging og HG/PG flyging er den trinnvis lavere iht de ulike regelverk og sikkerhetssystemer de er underlagt.



Max sikkerhet



detaljert og
strikt regelverk

rundt formulert
regelverk

Max frihet



Max sikkerhet

detaljert og
strikt regelverk

Kommersiell passasjerflyging

Kommersiell fraktflyging

PPL-A
cert

PPL-A
experim

Mikro

rundt formulert
regelverk

- egenkontroll
- disiplin
- forstand

Max frihet



Tar publikum og storsamfunnet hensyn til dette?

- sannsynligvis ikke i den grad det skulle vært gjort
- luftfart er luftfart – fly er fly, og blir oppfattet på samme måte
- noen ganger kan det grense til hets – Mikrofly har blitt en rød klut

Mikroflyseksjonen



NLF NORGES LUFTSPORTFORBUND
NORWEGIAN AIR SPORTS FEDERATION

SAS-fly nødlandet i Tromsø

REFSES av redde ansatte



VG

-Stråler 5 cm. inn i DIN HJERNE

NY RAPPORT OM MOBILBRUK:

Nyhet! Telenor lanserer Superbredbånd

Spik hva du kan skal informasjon

Eksplosivt etter Mubaraks tale:

Kan sette Midtøsten I BRANN

- Fant apetenner i posen med peanøtter



VG

Mikrofly landet på golfbane!

Ingen kom til skade da et mikrofly måtte nødlande på en golfbane. Årsaken er ennå ikke kjent sier politiet.



Les mer side 5,6,7 og 8



Ved å ta sikkerheten på alvor så får vi

- færre hendelser og
- færre oppslag i media
- større aksept i storsamfunnet



Sikkerheten kan ivaretas med et gitt regelverk.

Reglene skal tjene som barrierer for å hindre uønskede hendelser og ulykker.

Det finnes harde og myke barrierer.

De myke sitter i hodet på pilotene.



Det er lett å slippe forbi de myke barrierene.

En god holdning til regelverket må skapes og opprettholdes.

Det er her alle våre Operative Ledere, Flytryggingssledere og Instruktører har sin hovedoppgave.



Mikroflyseksjonen



- slutt -