

Lokalt regelverk Skien lufthavn Kapittel 8 – Airside Safety	KAPITTEL	
	Dok-nr.:	SN-L-F005-00
	Ikrafttredelsesdato:	
	Utarbeidet av:	Jan Nykås
	Kontrollert av:	Flyplassjef
Godkjent av:/Dato	15.10.06	

8 AIRSIDE SAFETY

8.1 Generell Airside Safety

Dette kapittelet utgjør ferdselsbestemmelsene for Skien lufthavn.

Kapittelet er bygget opp med sikte på å benyttes både overfor Skien lufthavn`s personell og personell ansatt i andre selskaper på lufthavna, også personell som arbeider på lufthavna for en kortere periode.

Med dette for øye er det i dette kapittelet tatt inn en rekke bestemmelser som også finnes i andre deler av lokalt regelverk. Teksten er også litt mer fyldig og muntlig enn i øvrige kapitler. Dette legger bl.a. til rette for at kapittelet kan benyttes i opplæring.

8.1.1 Ferdelskart

Kart som viser rullebaner, taksebaner, manøvreringsområder, flyoppstillingsplasser, flyplassinstrumentering og kjøreveier med tilhørende merking og skilting finnes vedlagt

8.1.2 Ansvarsforhold

I følge BSL E 4-1 § 4 (1) b) har flyplassjefen ansvar for å utarbeide lokale ferdselsbestemmelser for lufthavna. Flyplassjefen skal videre føre kontroll med at disse bestemmelsene etterleves.

Hver enkelt ansatt er ansvarlig for sine egne handlinger. Dersom det er utvist grov uaktsomhet, kan Skien lufthavn, lufthavnens ansatte eller personer som utfører oppgaver på vegne av Skien lufthavn, holdes ansvarlig for tap eller skade på luftfartøy, luftfartøyets deler, komponenter, gods og eiendelers innhold under oppholdet på Skien lufthavn, eller i forbindelse med landing eller avgang fra lufthavnen.

Det er arbeidsgivers plikt å sørge for at personellet får den nødvendige teoretiske og praktiske undervisning i ferdselsreglene for lufthavnområdet og kjenne til de relevante deler av lufthavnens geografi, ordens – og adgangsbestemmelser og sikkerhetskrav for å arbeide på lufthavnen, og til å forsikre seg om at personellet er kjent med lufthavnens lokale bestemmelser som er relevante for deres oppgaver.

Det er også arbeidsgivers plikt å sørge for at alt personell har gyldige førerkort/bevis for aktuelle kjøretøy.

8.1.3 Samarbeid mellom Skien lufthavn og andre virksomheter.

Sikkerhetsarbeidet ved lufthavna er avhengig av et tett samarbeid mellom Skien lufthavn og øvrige aktører angående forhold som kan ha betydning for flysikkerheten.

Flytryggingsskomité

Det formelle samarbeidet. vedr. flysikkerhet mellom Skien lufthavn og andre aktører på lufthavna skjer i Flytryggingsskomitéen, som er hjemlet i BSL E 4-1, §5 (3). arbeider for å forebygge luftfartsulykker og hendelser.

Securityutvalg.

Det er opprettet securityutvalg ved Skien lufthavn.

Opplæring

Alt eksternt og internt personell som skal ha adgangskort, må ha gjennomført opplæring i ferdselsbestemmelsene ved lufthavna. Lufthavna tilbyr følgende opplæring:

- Grunnkurs Airside safety
- Grunnkurs security
- Vedlikeholdskurs

FNT Østlandet skal selskapet overfor Skien lufthavn kunne dokumentere den lufthavnrelaterte opplæring og praktisk trening inklusive oppdatering som den enkelte medarbeider har fått. Opplæringen skal godkjennes av Skien lufthavn. Der det eksterne selskapet ikke tilbyr slikt kurs, plikter deres ansatte å delta på Skien lufthavn sine kurs.

8.1.4 Menneskelige faktorer

Den enkelte medarbeider har spesielle utfordringer knyttet til egne holdninger:

Skaff deg gode vaner

Selv om du i lang tid har hatt samme jobb må du bestandig jobbe for ikke å bli offer for dårlige vaner. Mennesket har lett for å ta dagligdagse forhold for gitt – dette kan øke risikoen for ulykker. Vanen kan gjøre at du overser de farene som er på flyplassen, og du kan bli uforsiktig fordi ”det aldri har skjedd noe med meg”!!

Unngå hastverk

Legg opp arbeidet slik at du unngår stressede situasjoner. Hastverk er lastverk. Går det for fort, mister du viktig konsentrasjon, og i verste fall mister du kontroll. Dette fører til at du blir farlig overfor deg selv og dine kolleger.

Vær et korrektiv for andre

Vær alltid på vakt ovenfor andre personer som ikke følger regelverket - det er en plikt å si ifra!

8.2 Avvikshåndtering

8.2.1 Hendelser/regelbrudd innen lufthavnsområdet

Uønskede hendelser og andre avvik som observeres av Skien lufthavn sine ansatte, skal umiddelbart rapporteres.

Dersom det oppstår materielle skader, ber man om at gjenstander som er involvert ikke blir flyttet før man har tatt bilder, eller på annen måte fått sikret/klarlagt hendelsesforløpet. Husk også å ta bilder av bremsespor eller annet som kan bidra til å klargjøre hendelsesforløpet. Lufthavnvakt (tlf.35583653) skal i slike tilfeller umiddelbart kontaktes for å sikre nødvendig rapportering/behandling.

8.2.2 Håndtering av utslipp, spill og fremmede objekter (FOD)

Alt personell plikter å fjerne og varsle om alle objekter som kan føre til fare for flysikkerheten.

Alle som opererer på flysiden skal fokusere på følgende:

- Kast eller etterlat aldri avfall på flysiden.
- Gjenstander og fremmedlegemer som flyger omkring eller ligger og flyter på bakken skal samles opp og legges i avfallsboksene.

- Alle personer som ferdes på flysiden plikter å fjerne gjenstander som åpenbart utgjør et hinder eller en fare for luftfartøy Ref. BSL E 4-1 § 6.
- Containere må bare oppstilles på flysiden etter forutgående avtale med Skien lufthavn. Avfallscontainere på flysiden skal alltid være forsynt med lokk for å hindre at avfallet flyr rundt på området og forårsaker FOD.
- Byggemateriell m.m. skal ikke oppbevares på lufthavna.

Farlige og ukjente materialer

Ved spill eller forurensning med ubestemmelige stoff eller materialer med fareklassifisering, skal brann- og redningstjenesten kontaktes på tlf.35583653 (int.18). Mest mulig dokumentasjon på materialet (fraktbrev, manifest, kodenr., eller lignende) bør skaffes til veie til bruk for brann- og redningstjenesten, gjerne via stoffarkiv.

Funn av flydeler

Kontakt brann og redningstjenesten på tlf. 35583653 (int.18) eller kontakt tårnet via radio eller tlf35583650 (int.18) dersom det oppdages gjenstander som kan stamme fra et luftfartøy.

8.3 Adgangskontroll

Adgangskontroll gjennomføres innen rammen av lufthavnas securityprogram i [lokalt regelverk kapittel 15](#). Bestemmelsene i programmet er kun tilgjengelig for personer som er sikkerhetsklarert, har signert taushetserklæring og har gjennomført nødvendig opplæring

ID-kort personell

Tildelt ID-kort fungerer som nøkkelkort. Kortet gir tilgang til ulike områder på flyplassen gjennom koding i kortets magnetstripe og ved symboler og forkortelser på kortets framside. Adgangen til ulike områder er tilpasset behovet den enkelte har i sin stilling.

Gyldig ID-kort skal alltid bæres synlig under ferdsel og opphold ved Skien lufthavn. Kortet er personlig og skal under ingen omstendighet benyttes av andre enn kortets eier. Det er også den enkelte kortbærer som er ansvarlig for at uvedkommende ikke følger etter gjennom dører eller porter som fører til avsperrert område. Tilsvarende er det kortbærer som er ansvarlig for å påse at dør går i lås etter bruk.

Innleid personell og midlertidig ansatte kan få midlertidig ID-kort. Slike kort gir kun adgang til flyside i følge med personell med vanlig ID-kort.

Flere opplysninger om rutiner vedr. ID-kort, herunder bestillingsskjema, finnes i lufthavnas lokalt regelverk [kapittel 15](#). (Ved behov kontaktes Leder sikkerhetskontrolltjenesten.)

Adgangskontroll personell

Alle ansatte vil bli sikkerhetskontrollert ved innpassering til sikkerhetskritiske områder på lufthavnen. Sikkerhetskontrollen skjer i sluse inn til avgangshall. Se også [ferdselskart](#). Videre utføres sikkerhetskontroll på stikkprøvebasis flere andre steder på lufthavna. Adgang til lufthavnens avsperrerte områder skjer iht. bestemmelser i lufthavnas [securityprogram](#).

Overtredelser av bestemmelsene om adgang, opphold og ferdsel på lufthavnen kan ID-kortet eller andre tillatelser inndras av Skien Lufthavn AS.

- Muntlig eller skriftlig påtale for overtredelsen
- Inndragning av ID-kortet

Kjøretøy

Kjøretøy kan kun passere inn til lufthavnas område gjennom hovedport.

Spørsmål vedrørende adgang for kjøretøyer rettes til Vaktsjef. Alle kjøretøy som skal inn på Skien lufthavn AS som ikke har gyldig tillatelse skal ledsages av bil og personell fra lufthavnen.

8.4 Ferdelsbestemmelser

All ferdsel på oppstillingsplattform forutsetter godkjenning og tillatelse fra vaktsjef.

8.4.1 Oppmerking og skilting

Oppmerking på lufthavnen er vesentlig for all ferdsel, så vel luftfartøy som kjøretøy, og skal til enhver tid være å jour med de vedtatte merkeplaner, samt klar og entydig i markering og farge.

Belysning og skilting bidrar ved siden av merking til å ivareta sikkerheten innen manøvreringsområdet og oppstillingsplattformene.

All merking og alle ferdselsskilt er vist på lufthavnas [ferdselskart](#).

Internveier

Internveiene er merket med sammenhengende linjer. Merkingen er hvit for kjøretøyer og bakkeutstyr.



Dobbel hvit hel linje

Markerer avgrensning langs ytterkant av internveier som krysser manøvreringsområdet. Linjene skal ikke krysses uten tillatelse fra tårnet.



Enkel hvit hel linje

Markerer avgrensning av internveier. Linjen kan krysses med forsiktighet, for eksempel når kjøretøyer skal betjene luftfartøy på oppstillingsplass. Merketypen omslutter også områder for parkering av kjøretøy og bakkeutstyr. Det er ikke tillatt å parkere utenom disse områdene.



Enkel hvit stiplet linje

Markerer midtlinje på internvei med minimum total bredde på 8 m.



Stopplinje

Markerer avgrensning av internveier som krysser manøvreringsområdet. Brukes ofte sammen med stoppskilt. Linjen skal ikke krysses uten tillatelse fra kontrolltårnet.



Kjøretøy skal kun kjøre på utpekt kjørevei. Dersom et kjøretøys bestemmelsessted ikke er på en kjørevei, men for eksempel til en parkeringsplass for luftfartøy, parkeringsplass for utstyr, til en hangar etc., skal kjøretøyet vende tilbake til merket kjørevei så raskt som mulig.

Manøvreringsområde

Manøvreringsområdet er den del av flyplassen, unntatt oppstillingsplattformer, der luftfartøyer foretar start, landing eller taksing. All merking på manøvreringsområdet er utført

med gul maling. Det er generelt forbudt for personell å gå eller kjøre på manøvreringsområdet uten klarering fra lufttrafikkjeneste.



Med oppmerking for luftfartøy menes her ledelinjer fra rullebane til oppstillingsplass og avgrensning av oppstillingsområdet mot taksebane. Følgende merking benyttes:

	<p><u>Enkel gul heltrukken linje</u> Markerer senterlinje for taksebane, “taxilane” og ledelinje inn til oppstilling..</p>
	<p><u>Enkel gul stiplet linje</u> Markerer avgrensning av oppstillingsplattform mot manøvreringsområdet (taksebane). Linjen må <u>ikke</u> krysses uten tillatelse fra kontrolltårnet.</p>

Oppstillingsplattformer

En oppstillingsplattform er et nærmere bestemt område på en flyplass på land, avsatt til bruk for luftfartøy som tar om bord eller setter av passasjerer, laster eller lossere, fyller brennstoff, er oppstilt eller som det foretas vedlikeholdsarbeider på.

Følgende merking benyttes på oppstillingsplattformer:

	<p><u>Enkel rød heltrukken linje</u> Markerer sikkerhetslinje mot luftfartøy. Linjen må ikke krysses så lenge luftfartøy beveger seg på oppstillingsplassen.</p>
	<p><u>Enkel rød stiplet linje</u> Pushbacklinje.</p>

8.4.2 Bruk av radio

Alle som skal ferdes på ferdselsområdet, skal ha med radio.

All ferdsel på manøvreringsområdet reguleres ved hjelp av radioforbindelse med kontrolltårnet. Personell kan bare entre manøvreringsområdet etter å ha fått nødvendig tillatelse fra lufttrafikkjenesten (tårn) på det aktuelle tidspunkt. Personell må også melde fra til kontrolltårnet når de forlater manøvreringsområdet.

Bruk av radio skal skje i henhold til prosedyre SN-P-F801 for bruk av VHF-radio.

8.4.3 Signaler ved bortfall av radiokontakt

Dersom radiokontakt opphører, vil lufttrafikkjenesten bruke signallampe eller flyplassens lysanlegg til å varsle om farer. Banen skal da straks forlates og man skal sette seg i kontakt med tårnet.

8.5 Sikkerhetsregler for flybevegelser

8.5.1 Bakkeoperasjoner

Luftfartøy skal alltid benytte den minst mulige motoreffekt ved oppstart og på oppstillingsplattform.

Ved luftfartøyets ankomst på oppstillingsplass skal hovedmotorene stanses hurtigst mulig.

Luffartøyets fører skal aktivisere luffartøyets antikollisjonslys før motorstart/avgang fra oppstillingsplass. Ved ankomst skal luffartøyets antikollisjonslys fortsatt være i gang inntil luffartøyet står parkert på oppstillingsplass og motoren er stanset.

Luffartøyets navigasjonslys skal være tent under tauing. Hvis mulig skal antikollisjonslys benyttes. Traktor skal være utstyrt med roterende gult lys som skal være tent under tauing og pushback. Arbeidsgiver har plikt til å instruere pushbackpersonellet om de restriksjoner som gjelder for hver enkel standplass.

Luffartøy bør være under oppsyn dersom pushbacktraktor er påkopleet . Dersom sjåfør på traktor ikke har utsikt over det området han skal skyve/trekke luffartøyet i, skal han sørge for los. Dersom luffartøyet ønsker follow-me, skal Lufthavnvakta kontaktes på innt. 18.

I tilfelle et luffartøy må utføre en unormal manøver utenfor oppstillingsområdet, skal luffartøyets fører vurdere situasjonen omhyggelig - særlig med hensyn til «blastens» mulige følger. I tvilstilfeller skal det anmodes om assistanse av lederbil.

Dersom politiet eller Skien lufthavn av sikkerhetsmessige grunner ikke ønsker å ta et luffartøy inn til standplass, skal fartøyet parkeres etter politiets anvisninger på de på forhånd utpekte standplasser, jfr. Havariplan i lokalt regelverks [kap. 5](#).

Igangværende utvidelses- eller vedlikeholdsarbeider av større omfang på oppstillingsplattformen eller i umiddelbar nærhet, krever at deler av området enten stenges totalt, eller at adgangen begrenses. De områdene som er avsperrret, skal om dagen være markert med sperrebukker og sperrebånd, og om natten i tillegg med røde hinderlys langs ytterbegrensningen.

Luffartøy skal unngå å benytte for stor motorkraft i nærheten av disse arbeidsområdene.

APU/GPU må ikke startes eller være i bruk under fuelling av drivstoff. Ved spill/søl av drivstoff skal APU/GPU ikke startes og umiddelbart slås av hvis det er i bruk.

Stoppeklosser (chocks) skal fjernes fra flyoppstillingsplass etter bruk og plasseres på angitt sted.

8.5.2 Signalering

Før ankomst av luffartøy skal plasstjenesten rydde og inspisere standplassen.

8.5.3 Opptreden ved parkerte luffartøy

Såfremt ikke tjenestemessige grunner gjør det nødvendig, skal personer og kjøretøyer ikke komme nærmere enn 20 meter fra propellfly og helikopter og 50 meter fra jettfly.

Sikkerhetssonen rundt parkerte luffartøy er en tenkt sikkerhetslinje på 4 meter rundt ving, nese og hale. Kun personell som har arbeidsoppgaver på luffartøyet, kan parkere kjøretøy på innsiden av denne linja. Kjøretøyene skal bare kjøre i gangfart innenfor dette området.

8.6 Sikkerhetsregler for bakkepersonell

8.6.1 Brann- og eksplosjonsfare

Røyking er forbudt utendørs på flysiden, i kjøretøy og i luffartøy. Bruk av åpen ild og røykfremkallende verktøy skal forhåndsgodkjennes av Skien lufthavn sin brann- og redningstjeneste.

Plassering eller lagring av brennbare, eksplosive, etsende, giftige eller andre farlige stoffer må ikke finne sted på flyside eller i passasjer- og publikumsområdene uten samtykke fra Skien lufthavn. Slike stoffer skal oppbevares og sikres i overensstemmelse med gjeldende lovgivning samt eventuelle direktiver utstedt av Skien lufthavn.

Oppstart og bruk av motordrevet utstyr uten gnistfanger er forbudt nærmere enn 3 meter fra utluftåpninger og overløpsventiler i flyets vingetipper.

8.6.2 Brannberedskap ved klargjøring av fly

Brann- og redningstjenesten skal varsles dersom det fylles drivstoff med passasjerer om bord.

Ved Skien lufthavn er det installert alarmeringsanlegg ved flyoppstillingsplassene for hurtig alarmering av brann- og redningstjenesten.

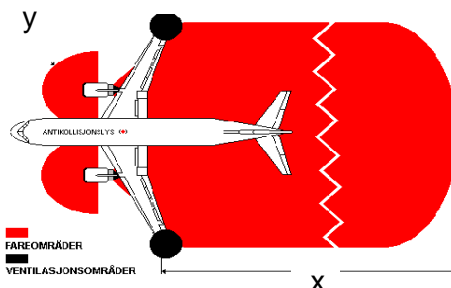
Det er utplassert 3 stk brannslukkere med 12kg pulver-6kg CO₂-10kg CO₂.

Personellet som utfører klargjøring av luftfartøy på bakken, skal ha opplæring i varsling og bruk av slukkeutstyret.

8.6.3 Risiko for blast og motorinnsuging

Ferdsele foran luftinntaket på oppstartede jetmotor er forbundet med livsfare, og er forbudt. Minimums sikkerhetsavstand (y i figuren) er flytypeavhengig, og det er viktig å sette seg inn i aktuelle lokale bestemmelser.

Hold også god avstand bak luftfartøyenes motorer når antikollisjonslys er aktivisert. Avstanden (x i figuren) varierer avhengig av flytype og den valgte motorytelse. Som en tommelfingerregel bør en holde en avstand bak kjørende motorer tilsvarende flyets lengde.



Utvis særlig oppmerksomhet ved ferdsel omkring propell-drevne fly. Hold avstand til selve propellene. Bemerk at det også kan være kraftig jetblast bak motorene på et propellfly.

Hold avstand til helikopterrotorer, og pass spesielt på halerotoren. Gå aldri bak et helikopter som har startet motorene. Personer som går til og fra et parkert helikopter, skal så vidt mulig gjøre det innenfor synsområdet fra cockpit.

8.6.4 Håndtering av utslipp og spill på lufthavna

Generelt

Alle utslipp og spill bør betraktes som farlig inntil annet er bevist. Kontakt straks brann- og redningstjenesten på telefon 35583653 int .18

- Vurder situasjonen og opplys hva som har skjedd.
- Ikke rør, men se om det er oppstått synlige skader, væske som siver ut, røyk eller annet.
- Unngå kontakt med utsivende væske, og innånd ikke eventuelt røyk.
- Avskjerm stedet og prøv å holde andre på avstand fra skadestedet.

- Bruk ikke åpen ild og sprøyt ikke vann på materiell av ukjent art.
- Vent på assistanse.

Ved spill av brennstoff, oljeutslipp eller annen form for forurensning skal eier/bruker av "forurensningskilde" straks sørge for at opprensning finner sted, samt begrense ytterligere spredning. Dette ansvaret gjelder selv om det er tilkalt hjelp fra Skien lufthavn eller andre. Oppsugingsmiddel er lagret i brannstasjon. Se også [ferdselskart](#).

Oppstart av luftfartøy- eller bilmotorer, herunder APU og GPU, må ikke finne sted i nærheten av det forurensede området.

Utslipp av brennstoff

Dersom det oppstår brennstoffutslipp: Kontakt brann- og redningstjenesten omgående på telefon 35583653 int.18. Opplys om spillets omtrentlige omfang når det tas kontakt med brann- og redningstjenesten. Personell som får brennstoff i øynene eller på huden og har behov for øyeblikkelig hjelp, kan kontakte brann- og redningstjenesten på ovennevnte telefonnummer.

APU, GPU, eller andre motorer som kan avgi gnister, skal ikke startes dersom de befinner seg innen en omkrets på 20 meter fra det forurensede området. Anvisninger fra brann- og redningstjenesten skal etterkommes.

Oljesøl

Brann- og redningstjenesten skal kontaktes om utslippet på telefon 35583653 int.18. Opplys om spillets omtrentlige omfang. Er det snakk om utslipp av begrenset omfang, skal man straks dekke utslippet med oppsugningsmiddel, feie opp/fjerne materiellet og plassere det i eget deponi for senere destruksjon.

8.6.5 Synbarhetstøy og verneutstyr

I hht. arbeidsmiljøloven er det krav til "24 timers synbarhetstøy" på lufthavnens område. Kravet gjelder innenfor den del av området på lufthavnen som med gjerde, skilting, etc. avgrensner flyplassens ferdsels- og sikkerhetsområder og som ikke er åpen for allmennheten.

Gul farge: Alt personell underlagt Skien lufthavn
Rød farge: Luftfartstilsynets personell
Gul farge: Alt øvrig personell

Personell som oppholder seg sporadisk på manøvreringsområdet, skal bære vest som er i samsvar med den fargekode som er bestemt (se ovenfor) og være av klasse 2.

Skien lufthavn brann- og redningspersonell under utrykning og politi i spesiell beredskap er unntatt fra disse bestemmelsene.

Hørselsvern skal alltid brukes på flysiden under arbeid og opphold i støyende omgivelser.

Arbeidsgiver skal bortvise personell som ikke følger regelverk for bruk av merket arbeidstøy på manøvreringsområdet. Vedkommende skal innrapporteres til Skien lufthavn. Ved gjentatte brudd på regelverket kan vedkommende fratras adgangskort til manøvreringsområdet.

8.6.6 Passasjerer til og fra luftfartøy

Flyoperatøren er normalt ansvarlig for å lede passasjerer til og fra luftfartøy. Personalet må være spesielt oppmerksom på farer for passasjerer som går til og fra luftfartøy på gater der det på nabogaten starter fly .

Når luftfartøy starter på en nabogate, bør passasjerene holdes tilbake enten i bygget eller i luftfartøyet.

Ved ombordstigning eller avstigning må det iakttas den størst mulige forsiktighet, slik at passasjerenes sikkerhet ivaretas på best mulig måte.

8.7 Sikkerhetsregler for kjøretøy

8.7.1 Merking av kjøretøy

Se bestemmelser i BSL E 4-1 §8. Kjøretøy som brukes regelmessig på manøvreringsområdet, skal utstyres med varsellykt som gir gult blinkende eller roterende lys. For kjøretøy som brukes på manøvreringsområdet for kortere tid, kan roterende varsellykt på magnetfot brukes. Når kjøretøyer befinner seg på manøvreringsområdet, skal den gule varsellykten være tent.

Utrykningskjøretøyer skal i tillegg ha varsellykt som gir blått blinkende eller roterende lys. Under utrykning skal utrykningskjøretøyene benytte blå varsellykt.

Varsellyktene skal utformes og plasseres i henhold til Vegdirektoratets bestemmelser.

Kjøretøy som følger ledebil med roterende varsellys, trenger ikke ha eget varsellys.

I tillegg til varsellykt skal alle kjøretøyer som ferdes på manøvreringsområdet, ha batteridrevet håndlykt.

8.7.2 Kjøring ved parkerte luftfartøy

Ved flyparkeringsplass er det merket område for plassering av utstyr som brukes i forbindelse med handling av luftfartøyene. Kjøretøy skal bare entre et parkeringsområde i forbindelse med handling av ankommet luftfartøy.

Sikkerhetssonen rundt et parkert luftfartøy er merket med en rød malt stripe på bakken. Bare kjøretøy og utstyr som er direkte koplet til handling, og line-mekanikere kan parkere i dette området. Andre kjøretøy skal holde seg på utsiden av sikkerhetssonen.

All kjøring nærmere luftfartøyet enn 4 m må foregå med største varsomhet. Under kjøring ved og til luftfartøy skal hastigheten nedsettes til et minimum, og største forsiktighet skal utvises slik at skader unngås. Man skal kjøre inn mot luftfartøyet i gangfart. Det er forbudt å parkere kjøretøy og utstyr eller arbeide bak kjøretøy som bare kan rygge ut fra sin aktuelle posisjon.

Større kjøretøyer (loaders, større traktorer etc.) skal dirigeres til luftfartøyet ved hjelp av en medhjelper. Det samme gjelder kjøretøy som rygges inn til luftfartøyet. Frakjøring skal foregå langsomt og aktpågivende.

Tankbiler må holdes klar av nødutganger/rømningsveier. Ingen må kjøre over slanger eller kabler som ligger på bakken. Det er forbudt å passere mellom tankbil og flyets vinge. Det er ikke tillatt å parkere slik at tankbiler stenges inne.

Dersom du må parkere innenfor sikkerhetssonen: Tenk på at høyden på luftfartøyet forandrer seg ved lasting og lossing.

I sterk vind skal kjøretøy og annet utstyr sikres (spesielt trapper som brukes ved broene). Om natten i ugunstig vær, under dårlige forhold på bakken eller ved lav sikt (på grunn av tåke, mye regn, eller snø), må sjåfør bare bruke nærllys og begrense farten etter forholdene på bakken.

Dersom merkingen på bakken vises dårlig, på grunn av snø, søledammer etc., må sjåfører vise spesiell forsiktighet.

Oppsummert, noen enkle regler som må følges:

- Juster din hastighet til områdets tilstand.
- Vis spesielt oppmerksomhet til veiskilt og merking.
- Kryss ikke røde linjer.
- Det er et generelt forbud å kjøre med parkeringslys eller fjernlys.
- Ikke parker foran utganger/nødtganger på luftfartøy som tanker med passasjerer. Husk at nødsklier skal kunne foldes helt ut ved en eventuell evakuering.

8.7.3 Kjøring på taksebaner og rullebaner

Kjøring på taksebaner er bare tillatt etter godkjennelse av lufttrafikkjentesten (tårnet), og det skal alltid være toveis radiokontakt mellom kjøretøy og tårn.

Taksebaner har merket venteposisjon 30 meter fra rullebanens senterlinje, se ferdselskart. Luftfartøy som takser, skal ha fri vei på rullebanen. Det er alltid forbudt å stoppe på taksebaner.

Fartsgrensene ved lufthavna er som følger:

	Manøvreringsområdet	Internveier
Kjøretøy	30 km/t	50 km/t (lokal vurdering)
Tralletog	15 km/t	15 km/t

Utrykningskjøretøy under utrykning, brøytekjøretøy og kjøretøy for måling av friksjon på manøvreringsområdet er unntatt fra bestemmelsene.

Der hvor vei krysser rullebane, skal det settes opp følgende skilt, jfr. BSL E 3-2, pkt. 20.2.2.4:

Når vi kommer frem til stoppskilt skal vi alltid ha tillatelse for å kjøre videre. Skiltet er plassert ved flere krysningspunkter på lufthavnen, se [ferdselskart](#).



Flynavigasjonstjenesten har flere instrumenter og instrumenthytter som er plassert rundt på lufthavnområdet. Disse anleggenes funksjon kan påvirkes av ferdsel og kjøring i nærområdene. Disse områdene kan f.eks være skiltet slik:

ILS kritisk område
All ferdsel forbudt uten
tillatelse fra kontrolltårnet

Det er ikke tillatt å kjøre i disse områdene uten tillatelse fra kontrolltårn. Ser du et slikt skilt – ta umiddelbart kontakt med kontrolltårn. Skiltene er markert på [ferdselskartet](#).

8.7.4 Bruk av internveier

Luftfartøy som takser, taues, og "Follow-me" bil som har aktivisert roterende gult lys og som loser luftfartøy, har prioritet over all annen trafikk.

Passasjerer som går til og fra luftfartøy har prioritet foran alle kjøretøy. Stopp minst 3 meter fra passasjerene.

Vikeplikt: Høyreregelen gjelder generelt på lufthavnen, dersom ikke annet er bestemt ved merking i kjøreveien eller ved skilting.

8.7.5 Utrykningskjøretøyer

Kjøretøy med roterende blått lys er fritatt fra fartsbegrensningen og har tillatelse til å kjøre på manøvreringsområdet ved behov. Sjåfør skal være godkjent eller ha spesiell tillatelse. Kjøretøy med roterende lys på har prioritet foran andre kjøretøy.

Følgende kjøretøy skal gis fri veg:

- Brannbil med roterende blått lys og sirene.
- Brøytebil med plog og sop- og blåsmaskin som er i arbeid og har roterende gult lys.
- Kjøretøy med gult roterende lys og andre kjøretøy som de loser.

Disse kjøretøyene skal gis fri vei ved at andre stopper, reduserer farten, kjører over på motsatt side av veien eller inn på andre veier. Denne spesielle prioriteringen gjelder ikke taksing, tauing eller loset luftfartøy.

Bruk av blått varsellys fritar ikke sjåføren for å være årvåken i forhold til annen trafikk.

Spesiell forsiktighet må vies passasjerer og tankbiler.

8.7.6 Stopp og parkering av kjøretøy

Kjøretøy og annet utstyr skal kun parkeres på bestemte avgrensede områder med håndbrekket på. Motor på parkerte kjøretøy skal alltid slås av.

Det er strengt forbudt å stoppe på alle taksebanene, i nærheten av utkjøring fra brannstasjon, i områder jettfly opererer (inkludert hele området som er merket med rødt), og ved merkede nødutganger og rømningsveier. Arbeid som medfører stopp på disse områdene, krever spesiell tillatelse.

Det er forbudt å parkere kjøretøy og utstyr i nærheten av arbeidsområdet for andre kjøretøy. Vær spesielt oppmerksom på kjøretøy som kan rygge ut av sin posisjon.

Parkering av kjøretøy på kjørevei, eller på innkjørsel eller utkjørsel fra flystands, er ikke tillatt.

En rømningsvei skal aldri blokkeres.

Tillatelse til parkering av kjøretøy gis av vakt sjef.

8.7.7 Ferdelsesregler for fotgjengere og syklist

Ferdelse til fots og med sykkel på lufthavnen er underlagt samme regelverk som ferdsel med kjøretøy.